

Klimaregnskap for Pretre*



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Biofyringsolje	5200 liter	1,46 Kg CO2e/liter *	7,59	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	749 liter	2,89 Kg CO2e/liter **	2,16	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2548 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	7,92	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	15833 liter	3,12 Kg CO2e/liter ****	49,40	tonn CO2

Sum scope 1 = 67,08 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1242672 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh *****	58,16	tonn CO2
------------------------------	----------------	-----------------------------	-------	-------------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	11059 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,52	tonn CO2
---	-----------	--------------------	------	----------

Sum scope 2 = 58,67 tonn CO2

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	8,6 tonn CO2	1 tonn	8,60	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall	10570 kg	0,225 CO2e/Kg *****	2,38	tonn CO2
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Vogntog, fossil	1074316 tonn-km	0,111 kg CO2e/tonn-km	119,25	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	135	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	235600	0,02 CO2e/Kg	4,71	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3040	0,061 CO2e/Kg	0,19	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	11694	0,05 CO2e/Kg	0,58	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil	1188 km	0,0945 kg CO2e/km	0,11	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, fossilbil	16119 km	0,3 kg CO2e/km	4,84	tonn CO2

Sum scope 3 = 140,66 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 266,41 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

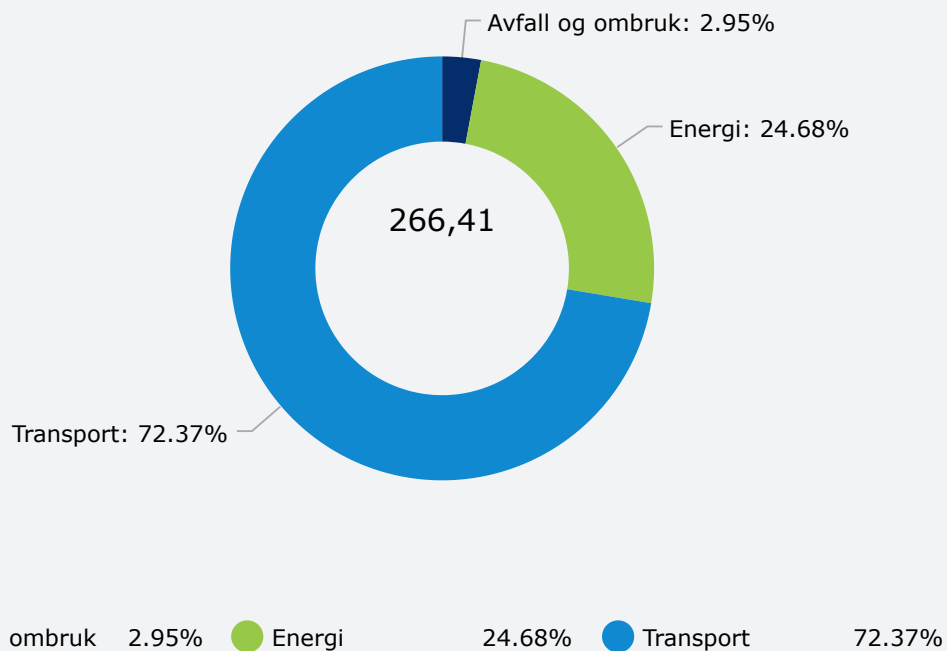
**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

***** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 5 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Biofyringsolje	5200 liter	1,46 Kg CO2e/liter *	7,59	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	15833 liter	3,12 Kg CO2e/liter **	49,40	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	749 liter	2,89 Kg CO2e/liter ***	2,16	tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2548 liter	3,11 Kg CO2e/liter ****	7,92	tonn CO2
---	------------	----------------------------	------	----------

Sum scope 1 = 67,08 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	1242672 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	623,82	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	11059 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,52	tonn CO2

Sum scope 2 = 624,34 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	10570 kg	0,225 CO2e/Kg *****	2,38	tonn CO2
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Vogntog, fossil	1074316 tonn-km	0,111 kg CO2e/tonn-km	119,25	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	235600	0,02 CO2e/Kg	4,71	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3040	0,061 CO2e/Kg	0,19	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil	1188 km	0,0945 kg CO2e/km	0,11	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	135	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, fossilbil	16119 km	0,3 kg CO2e/km	4,84	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	11694	0,05 CO2e/Kg	0,58	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	8,6 tonn CO2	1 tonn	8,60	tonn CO2

Sum scope 3 = 140,66 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 832,08 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

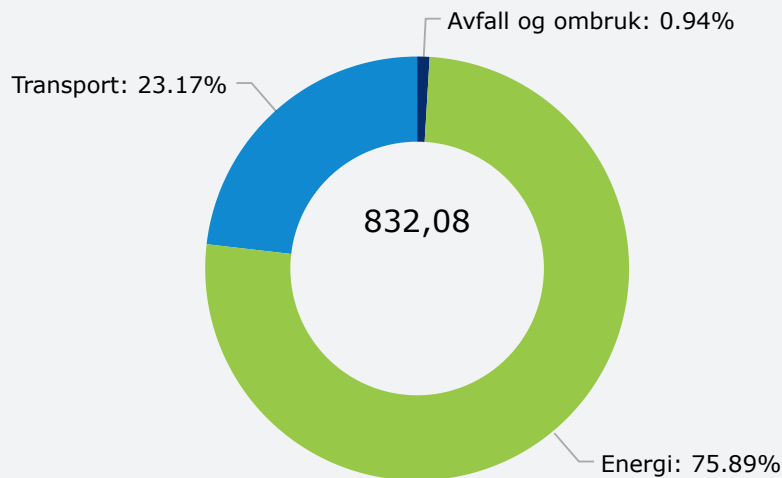
*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 5 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.94% ● Energi 75.89% ● Transport 23.17%

2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Energibruk - Biofyringsolje	11867 liter	1,46 Kg CO2e/liter *	17,33	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	3656,25 liter	2,89 Kg CO2e/liter **	10,57	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	3048,88 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	9,48	tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	41504,5 liter	3,12 Kg CO2e/liter ****	129,49	tonn CO2
--	---------------	----------------------------	--------	----------

Sum scope 1 = 166,87 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	2611728 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh *****	122,23	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	2634,2 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,12	tonn CO2

Sum scope 2 = 122,35 tonn CO2

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	15,68 tonn CO2	1 tonn	15,68	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall	14630 kg	0,225 CO2e/Kg *****	3,29	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	18430 kg	0,148 CO2e/Kg *****	2,73	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	46056 km	0,27 kg CO2e/km	12,44	tonn CO2
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Vogntog, fossil	2415950 tonn-km	0,111 kg CO2e/tonn-km	268,17	tonn CO2

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	410	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	616040	0,02 CO2e/Kg	12,32	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	10158	0,061 CO2e/Kg	0,62	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	2608	0,031 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	82	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	16726	0,05 CO2e/Kg	0,84	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	8097	0,0227 CO2e/Kg	0,18	tonn CO2

Sum scope 3 = 316,36 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 605,58 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt

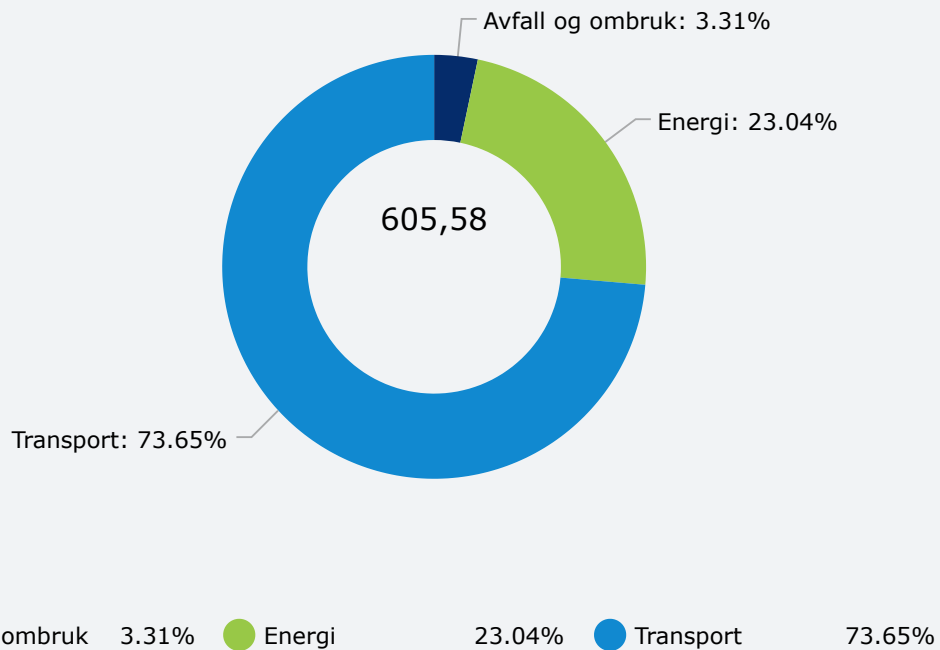
distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 5 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Energibruk - Biofyringsolje	11867 liter	1,46 Kg CO2e/liter *	17,33	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	41504,5 liter	3,12 Kg CO2e/liter **	129,49	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	3656,25 liter	2,89 Kg CO2e/liter ***	10,57	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	3048,88 liter	3,11 Kg CO2e/liter ****	9,48	tonn CO2

Sum scope 1 = 166,87 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	2611728 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	1 311,09	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	2634,2 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,12	tonn CO2

Sum scope 2 = 1 311,21 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	14630 kg	0,225 CO2e/Kg *****	3,29	tonn CO2
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Vogntog, fossil	2415950 tonn-km	0,111 kg CO2e/tonn-km	268,17	tonn CO2

Avfallsmengder - Treavfall	616040	0,02 CO2e/Kg	12,32	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	10158	0,061 CO2e/Kg	0,62	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	16726	0,05 CO2e/Kg	0,84	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	18430 kg	0,148 CO2e/Kg *****	2,73	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	410	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	2608	0,031 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	8097	0,0227 CO2e/Kg	0,18	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2- utslipp)	15,68 tonn CO2	1 tonn	15,68	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	46056 km	0,27 kg CO2e/km	12,44	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	82	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 316,36 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 1 794,43 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve

forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

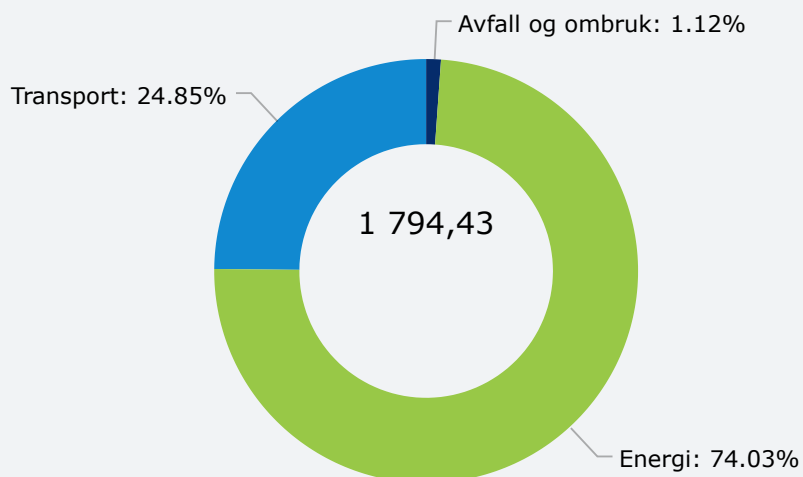
**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 5 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 1.12% ● Energi 74.03% ● Transport 24.85%

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Biofyringsolje	10000 liter	1,46 Kg CO2e/liter *	14,60	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	3245 liter	2,89 Kg CO2e/liter **	9,38	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	5363 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	16,68	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	13707 liter	3,11 Kg CO2e/liter ****	42,63	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	13947,5 liter	3,12 Kg CO2e/liter *****	43,52	tonn CO2

Sum scope 1 = 126,80 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	2760868,2 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh *****	118,44	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	2100 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,09	tonn CO2

Sum scope 2 = 118,53 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	12242 kg	0,225 CO2e/Kg *****	2,75	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	23870 kg	0,148 CO2e/Kg *****	3,53	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,62	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	73668,5 km	0,27 kg CO2e/km	19,89	tonn CO2
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Vogntog, fossil	2998032 tonn-km	0,111 kg CO2e/tonn-km	332,78	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	250	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	2198540	0,02 CO2e/Kg	43,97	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	12167	0,061 CO2e/Kg	0,74	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	2479	0,031 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	38	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	22088	0,05 CO2e/Kg	1,10	tonn CO2

Avfallsmengder - EE-avfall	899	0,068 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	443	0,0197 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	13212	0,0227 CO2e/Kg	0,30	tonn CO2

Sum scope 3 = 405,85 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 651,19 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

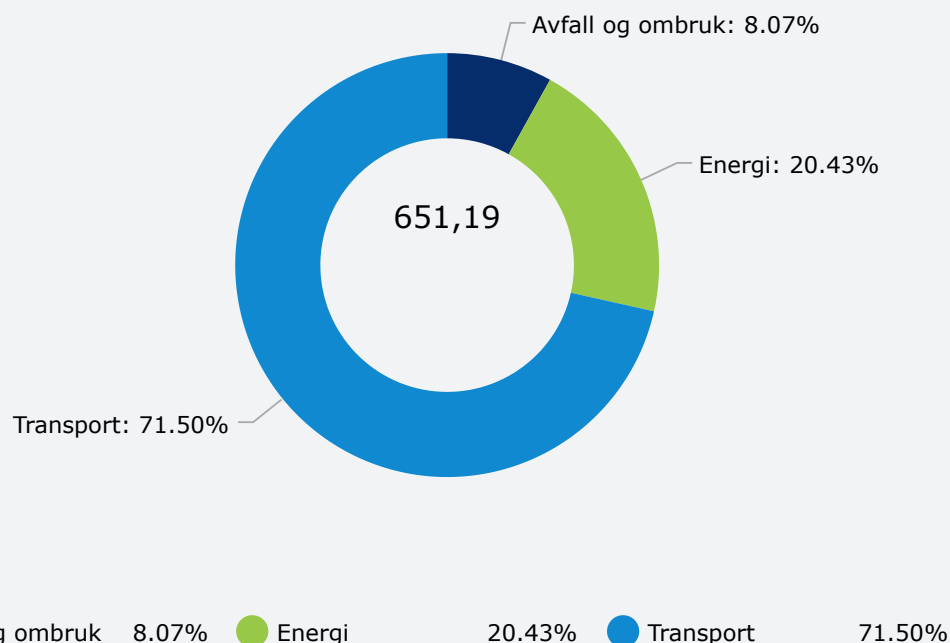
***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 5 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Biofyringsolje	10500 liter	1,46 Kg CO2e/liter *	15,33	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	2941 liter	2,89 Kg CO2e/liter **	8,50	tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	4479 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	13,93	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	22984 liter	3,11 Kg CO2e/liter ****	71,48	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	16130 liter	3,12 Kg CO2e/liter *****	50,33	tonn CO2

Sum scope 1 = 159,57 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	2866596 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh *****	114,66	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------------	--------	----------

Sum scope 2 = 114,66 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	15370 kg	0,225 CO2e/Kg *****	3,46	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	22851 kg	0,148 CO2e/Kg *****	3,38	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	34981,8 km	0,27 kg CO2e/km	9,45	tonn CO2
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Vogntog, fossil	2543703 tonn-km	0,111 kg CO2e/tonn-km	282,35	tonn CO2

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	980	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	1711770	0,02 CO2e/Kg	34,24	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	18086	0,061 CO2e/Kg	1,10	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	5300	0,031 CO2e/Kg	0,16	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	33280	0,05 CO2e/Kg	1,66	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	1507	0,0227 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

Sum scope 3 = 335,85 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 610,08 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt

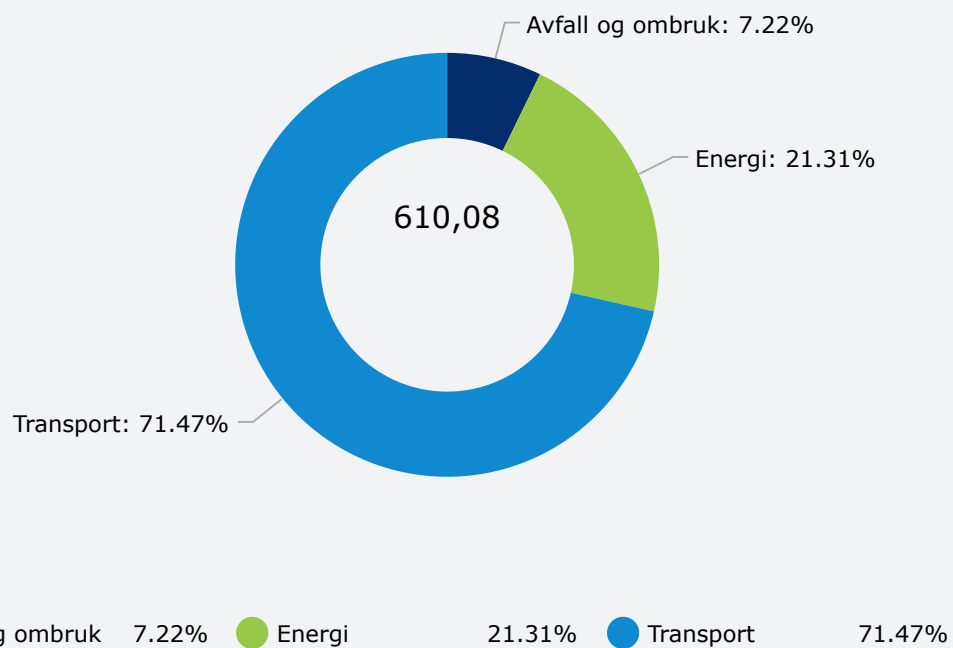
distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 5 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	3890 liter	2,89 Kg CO2e/liter	11,24	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	14639 liter	3,11 Kg CO2e/liter	45,53	tonn CO2

Sum scope 1 = 56,77 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	712671 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	28,51	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	8000 km	0,087 kg CO2e/km	0,70	tonn CO2

Sum scope 2 = 29,20 tonn CO2

Scope 3

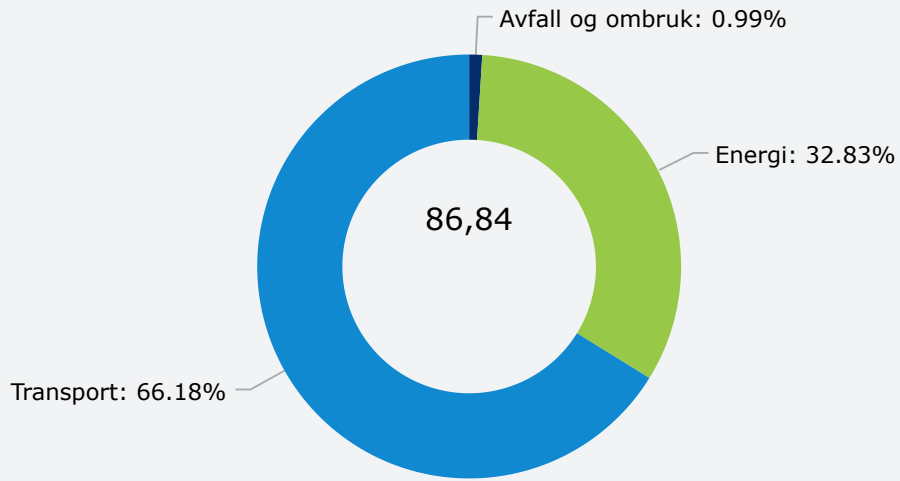
Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	3600 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,86	tonn CO2
--	-----------	--------------	------	----------

Sum scope 3 = 0,86 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 86,84 tonn

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 2 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.99% ● Energi 32.83% ● Transport 66.18%